

| PANEL BOARD: ERP-2A - PNL W/TVSS, 200% NEUTRAL & ISO GRD |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
|----------------------------------------------------------|-----------|-------|---------------------|---------|---------|---------|---------------------|-----------|-------|
| SERVICE: 208/120V, 3PH, 4W + GND                         |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| BUS SIZE: 200A                                           |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| MAIN DEVICE: 200A                                        |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| LOAD: 12.2 kVA                                           |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| DEM. 12.2 kVA                                            |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| DEM. 33.8 Amps                                           |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| NOTES:                                                   |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| CIRCUIT BREAKER PANEL                                    |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| CONNECTED LOAD (VA)                                      |           |       |                     |         |         |         |                     |           |       |
| CKT #                                                    | TRIP/POLE | NOTES | CIRCUIT DESCRIPTION | PHASE A | PHASE B | PHASE C | CIRCUIT DESCRIPTION | TRIP/POLE | CKT # |
| 1                                                        | 20/1      |       | REC-TSA             | 250     | 1,200   |         | FM200 SYS           | 20/1      | 2     |
| 3                                                        | 20/1      |       | REC-TSA             |         | 250     | 250     | REC-COMM. RM        | 20/1      | 4     |
| 5                                                        | 20/1      |       | REC-TSA             |         |         | 250     | REC-COMM. RM        | 20/1      | 6     |
| 7                                                        | 20/1      |       | REC-TSA             | 250     | 250     |         | REC-COMM. RM        | 20/1      | 8     |
| 9                                                        | 20/1      |       | REC-TSA             |         | 250     | 250     | REC-COMM. RM        | 20/1      | 10    |
| 11                                                       | 20/1      |       | XRAY                |         |         | 500     | REC-COMM. RM        | 20/1      | 12    |
| 13                                                       | 20/1      |       | XRAY                | 500     | 250     |         | REC-COMM. RM        | 20/1      | 14    |
| 15                                                       | 20/1      |       | REC-COUNTER         |         | 250     | 250     | REC-COMM. RM        | 20/1      | 16    |
| 17                                                       | 20/1      |       | REC-COUNTER         |         |         | 250     | REC-COMM. RM        | 20/1      | 18    |
| 19                                                       | 20/1      |       | REC-ETD MACH.       | 500     | 1,000   |         | REC-UPS             | 30/2      | 20    |
| 21                                                       | 20/1      |       | REC-BODY IMAGER     |         | 1,200   | 1,000   | REC-UPS             | 30/2      | 22    |
| 23                                                       | 20/1      |       | REC-CONF RM         |         |         | 250     | REC-CLG TWISTLK     | 20/1      | 24    |
| 25                                                       | 20/1      |       | REC-OFFICE          | 250     | 500     |         | REC-CLG TWISTLK     | 20/1      | 26    |
| 27                                                       | 20/1      |       | SPARE               |         |         | 0       | REC-CLG DUPLEX      | 20/1      | 28    |
| 29                                                       | 20/1      |       | SPARE               |         |         | 0       | REC-CLG DUPLEX      | 20/1      | 30    |
| 31                                                       | 20/1      |       | SPARE               | 0       | 0       |         | SPARE               | 20/1      | 32    |
| 33                                                       | 20/1      |       | SPARE               |         | 0       | 0       | SPARE               | 20/1      | 34    |
| 35                                                       | 20/1      |       | SPARE               |         |         | 0       | 0                   | 20/1      | 36    |
| 37                                                       | 20/1      |       | SPARE               | 0       | 0       |         |                     | 20/1      | 38    |
| 39                                                       | 20/1      |       | SPARE               |         | 0       | 0       | TVSS                | 60/3      | 40    |
| 41                                                       | 20/1      |       | SPARE               |         |         | 0       | 0                   | 20/1      | 42    |
| TOTAL CONNECTED LOADS:                                   |           |       |                     | 1,750   | 3,200   | 1,950   | 2,250               | 1,250     | 1,750 |

|                        |           |       |                                                          |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|------------------------|-----------|-------|----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------------------|---------------|-------|----|--|--|--|--|
|                        |           |       | PANEL BOARD: ERP-2B - PNL W/TVSS, 200% NEUTRAL & ISO GRD |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | SERVICE: 208/120V, 3PH, 4W + GND                         |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | BUS SIZE: 200A                                           |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | MAIN DEVICE: 200A                                        |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | LOAD: 17.2 kVA                                           |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | DEM. 17.2 kVA                                            |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | DEM. 47.8 Amps                                           |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | NOTES:                                                   |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | CIRCUIT BREAKER PANEL                                    |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
|                        |           |       | CONNECTED LOAD (VA)                                      |         |         |         |                     |               |       |    |  |  |  |  |
| CKT #                  | TRIP/POLE | NOTES | CIRCUIT DESCRIPTION                                      | PHASE A | PHASE B | PHASE C | CIRCUIT DESCRIPTION | TRIP/POLE     | CKT # |    |  |  |  |  |
| 1                      | 20/1      |       | REC-OFFICE                                               | 500     | 1,200   |         | FM200 SYS           | 20/1          | 2     |    |  |  |  |  |
| 3                      | 20/1      |       | REC-OFFICE                                               |         | 250     | 250     | REC-COMM. RM        | 20/1          | 4     |    |  |  |  |  |
| 5                      | 20/1      |       | SPARE                                                    |         |         | 0       | REC-COMM. RM        | 20/1          | 6     |    |  |  |  |  |
| 7                      | 20/1      |       | SPARE                                                    | 0       | 250     |         | REC-COMM. RM        | 20/1          | 8     |    |  |  |  |  |
| 9                      | 20/1      |       | REC-PROC. BOOTH                                          |         | 250     | 250     | REC-COMM. RM        | 20/1          | 10    |    |  |  |  |  |
| 11                     | 20/1      |       | REC-PROC. BOOTH                                          |         |         | 250     | 250                 | REC-COMM. RM  | 20/1  | 12 |  |  |  |  |
| 13                     | 20/1      |       | REC-PROC. BOOTH                                          | 250     | 250     |         | REC-COMM. RM        | 20/1          | 14    |    |  |  |  |  |
| 15                     | 20/1      |       | REC-PROC. BOOTH                                          |         | 250     | 250     | REC-COMM. RM        | 20/1          | 16    |    |  |  |  |  |
| 17                     | 20/1      |       | REC COMP-OFFICE                                          |         |         | 250     | 250                 | REC-COMM. RM  | 20/1  | 18 |  |  |  |  |
| 19                     | 20/1      |       | SPARE                                                    | 0       | 0       |         | SPARE               | 20/1          | 20    |    |  |  |  |  |
| 21                     | 20/1      |       | REC-COUNTER                                              |         | 250     | 0       | SPARE               | 20/1          | 22    |    |  |  |  |  |
| 23                     | 20/1      |       | REC-COUNTER                                              |         |         | 250     | 0                   | SPARE         | 20/1  | 24 |  |  |  |  |
| 25                     | 20/1      |       | REC-ROVER                                                | 500     | 2,000   |         | PAGING SYSTEM       | 30/2          | 26    |    |  |  |  |  |
| 27                     | 20/1      |       | REC-ROVER                                                |         | 500     | 2,000   |                     |               | 28    |    |  |  |  |  |
| 29                     | 20/1      |       | REC-ROVER                                                |         |         | 500     | 2,000               | PAGING SYSTEM | 30/2  | 30 |  |  |  |  |
| 31                     | 20/1      |       | REC-ROVER                                                | 500     | 2,000   |         |                     |               | 32    |    |  |  |  |  |
| 33                     | 20/1      |       | REC-ROVER                                                |         | 500     | 0       | SPARE               | 20/1          | 34    |    |  |  |  |  |
| 35                     | 20/1      |       | REC-ROVER                                                |         |         | 500     | 0                   | SPARE         | 20/1  | 36 |  |  |  |  |
| 37                     | 20/1      |       | REC-ROVER                                                | 500     | 0       |         |                     |               | 38    |    |  |  |  |  |
| 39                     | 20/1      |       | SPARE                                                    |         | 0       | 0       | TVSS                | 60/3          | 40    |    |  |  |  |  |
| 41                     | 20/1      |       | SPARE                                                    |         |         | 0       | 0                   |               | 42    |    |  |  |  |  |
| TOTAL CONNECTED LOADS: |           |       |                                                          | 2,250   | 5,700   | 2,000   | 2,750               | 1,750         | 2,750 |    |  |  |  |  |

|  |  |  |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|  |  |  | PANELBOARD: EP-1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |
|--|--|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|

|                        |       |                                                         |                     |                     |           |         |     |         |        |                       |       |     |  |
|------------------------|-------|---------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|-----------|---------|-----|---------|--------|-----------------------|-------|-----|--|
|                        |       | PANELBOARD: ERP-2D - PNL W/TVSS, 200% NEUTRAL & ISO GRD |                     |                     |           |         |     |         |        |                       |       |     |  |
|                        |       | SERVICE: 208/120V, 3PH, 4W + GND                        |                     |                     |           |         |     |         |        |                       |       |     |  |
|                        |       | BUS SIZE: 100A                                          |                     |                     |           | LOAD:   |     |         | NOTES: | CIRCUIT BREAKER PANEL |       |     |  |
|                        |       | MAIN DEVICE: 100A                                       |                     | CONN                | 7.2 kVA   |         |     |         |        |                       |       |     |  |
|                        |       |                                                         |                     | DEM.                | 7.2 kVA   |         |     |         |        |                       |       |     |  |
|                        |       |                                                         |                     | DEM.                | 20.0 Amps |         |     |         |        |                       |       |     |  |
| CKT                    | TRIP/ |                                                         |                     | CONNECTED LOAD (VA) |           |         |     |         |        |                       | TRIP/ | CKT |  |
|                        | POLE  | NOTES                                                   | CIRCUIT DESCRIPTION | PHASE A             |           | PHASE B |     | PHASE C |        | CIRCUIT DESCRIPTION   | POLE  | #   |  |
| 1                      | 30/2  |                                                         | REC-UPS             | 1,000               | 1,200     |         |     |         |        | FM200 SYS             | 201   | 2   |  |
| 3                      |       |                                                         |                     |                     |           | 1,000   | 250 |         |        | REC-COMP. RM          | 201   | 4   |  |
| 5                      | 20/1  |                                                         | REC-CLG TWISTLK     |                     |           |         |     | 500     | 250    | REC-COMP. RM          | 201   | 6   |  |
| 7                      | 20/1  |                                                         | REC-CLG TWISTLK     | 500                 | 250       |         |     |         |        | REC-COMP. RM          | 201   | 8   |  |
| 9                      | 20/1  |                                                         | REC-CLG DUPLEX      |                     |           | 500     | 250 |         |        | REC-COMP. RM          | 201   | 10  |  |
| 11                     | 20/1  |                                                         | REC-CLG DUPLEX      |                     |           |         |     | 500     | 250    | REC-COMP. RM          | 201   | 12  |  |
| 13                     | SPARE |                                                         |                     | 0                   | 250       |         |     |         |        | REC-COMP. RM          | 201   | 14  |  |
| 15                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           | 0       | 250 |         |        | REC-COMP. RM          | 201   | 16  |  |
| 17                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           |         |     | 0       | 250    | REC-COMP. RM          | 201   | 18  |  |
| 19                     | 20/1  |                                                         | SPARE               | 0                   | 0         |         |     |         |        | SPARE                 | 201   | 20  |  |
| 21                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           | 0       | 0   |         |        | SPARE                 | 201   | 22  |  |
| 23                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           |         |     | 0       | 0      | SPARE                 | 201   | 24  |  |
| 25                     | 20/1  |                                                         | SPARE               | 0                   | 0         |         |     |         |        | SPARE                 | 201   | 26  |  |
| 27                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           | 0       | 0   |         |        | SPARE                 | 201   | 28  |  |
| 29                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           |         |     | 0       | 0      | SPARE                 | 201   | 30  |  |
| 31                     | 20/1  |                                                         | SPARE               | 0                   | 0         |         |     |         |        | SPARE                 | 201   | 32  |  |
| 33                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           | 0       | 0   |         |        | SPARE                 | 201   | 34  |  |
| 35                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           |         |     | 0       | 0      | SPARE                 | 201   | 36  |  |
| 37                     | 20/1  |                                                         | SPARE               | 0                   | 0         |         |     |         |        |                       |       | 38  |  |
| 39                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           | 0       | 0   |         |        | TVSS                  | 60's  | 40  |  |
| 41                     | 20/1  |                                                         | SPARE               |                     |           |         |     | 0       | 0      |                       |       | 42  |  |
| TOTAL CONNECTED LOADS: |       |                                                         |                     | 1,500               | 1,700     | 1,500   | 750 | 1,000   | 750    |                       |       |     |  |